

xmart Adaptors

YAMAHA
KAXYAM1

VIRAGO_SP 250
YBR 250 (07)
VIRAGO XY 535
FZS_ FAZER 600 (04-05)
FZS_ FAZER 600 (07)
YZF-R6 600 (04-05)
YZF_R THUNDER 600
DRAG STAR 650
FJR 1300
XJR 1300



R 1100 GS (1)

BREVA 750
BELLAGIO 940
BREVA 1100
GRISO 1100
NORGE 1200
SPORT 1200



CBF ABS 600
CBF 600 (08)
CB_F HORNET 600 (07)
CB_F HORNET 600 (03-06)
CBR_F 600 (06)
CBR_RR 600
TRANSALP 650
CB 750
VFR 750
VFR_FL 800 (99)
CB_F HORNET 900
CBF 1000
XL_V VARADERO 1000 (03)
XL_V VARADERO 1000 (07)
CBR_XX 1100 (05)
ST_ ABS Paneuropean 1300 (<01)
ST_ Paneuropean 1300 (>01)

Kawasaki
KAXKAW1

ELIMINATOR 125
ER-5 500
ZX-6 R 600
ZX 6R NINJA 600 (99-00)
ZX 6R NINJA 600 (07)
ZX6RR 600
ER-6N 650 (06)
ER-6F 650 (06)
VERSYS 650 (07)
Z 750
Z 750 (08)
ZX 7R 750 NINJA
ZR-7 750
VN CLASSIC TOURER 900
Z 1000
ZX-10 R 1000 PRE (08)
ZX-12 R 1200
GTR 1400 (07)-(08)
ZZR 1400
VN 1600 CLASSIC



MONSTER 620
MULTISTRADA 620
MONSTER 695
MONSTER 700 (06)
749_ 750
MONSTER 800 (04)
MONSTER S2R 800
MONSTER 1000
MONSTER S4R 1000
1098 S 1100
HIPERMOTARD 1100
MULTISTRADA 1100



XL 883 R Sporster
XL 883 Sporster Custom
XL 883 Sporster/low
VRSCR Street ROD 1100
FXSTI SOFTAIL DEUCE 1200
Sportster XL 1200 Custom
Sportster XL 1200 Sport
SPORTSTER XL1200L LOW (07)
SPORTSTER XL1200R ROADSTER
FXDXI DYNA Glide Sport 1450
FXDLI DYNA Low Rider 1450
FXDI DYNA Super Glide 1450
FXDCI DYNA Super Glide Custom 1450
FXSTBI Night Train 1450
FXSTDI Softail Deuce 1450
FXSTI Softail Standard 1450
FXSTSI SPRINGER Softail 1450



INTRUDER 125 (3)
MARAUDER 125 (3)
INTRUDER LC 250 (3)
MARAUDER 250 (3)
GS 500 (03-06) (3)
GSR 600 (05-07) (2)
GSX_F 600 (2)
GSX_R_ 600 (04) (2)
GSX_R_ 600 (06) (2)
BANDIT 650 (05) (2)
GSX_F 650 (2)
SV 650 Injection (2)
SV 650 S Injection (2)
V-Strom 650 (2)
GSX_R_750 (07) (2)
GSX-R 750 (05) (2)
GSX-R 1000 (05) (2)
V-STROM 1000 (2)
Bandit S 1200 (2)
BANDIT 1250 (07) (2)
B-KING 1300 (2)
GSX 1300 (2)

aprilia
KAXAP1

PEGASO 650 (92-96)
PEGASO STRADA 650 (05-06)
PEGASO TRAIL 650 (05-06)

F 650 GS (2)
G_X MOTO 650 (2)
G_X CHALLENGE 650 (2)
G_X COUNTRY 650 (2)
R 1150 GS (2)
R 1150 RT (1)
R 1200 GS (2)
R Adventure 1200 GS (2)
R 1200 RT (1)
R 1100 RT (1)

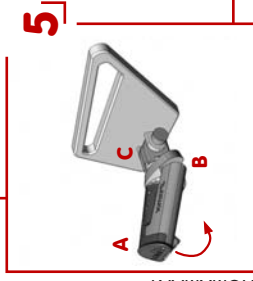
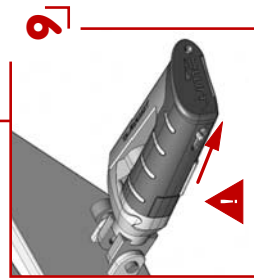
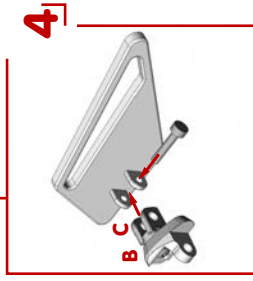
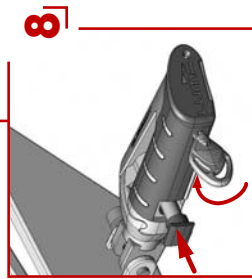
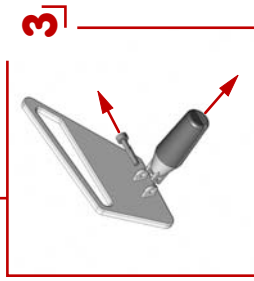
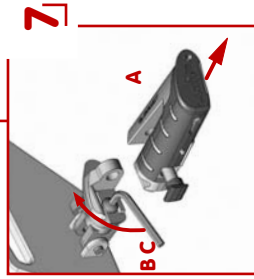
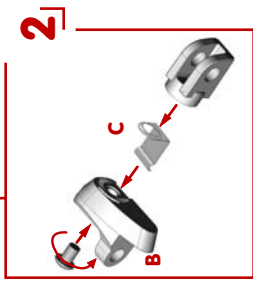
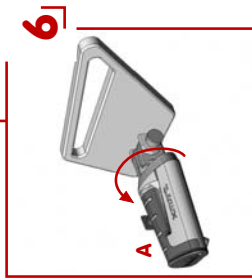
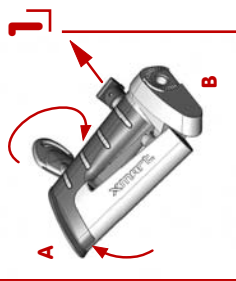
KAWBMW1 (1)
KAWBMW2 (2)



CBR 125 R (07)
VT_C Shadow 125
FORZA ABS 250
FORZA X 250
CBF 250 (07)
CBF 500
CBF_ABS 500
CBF 600



DAYTONA_TRIPLE 675
TIGER 1050i/ABS 865
THRUXTON 900
DAYTONA_i 955
SPEED TRIPLE 1050



■ XSMART ASSEMBLY INSTRUCTIONS:

1. Open the lock A with the key, make sure the key is all the way home in the lock and detach from item B.
2. Using the screw (supplied) fix item B to adaptor C. Do not fully tighten at this stage.
3. Remove the original foot-peg, as shown.
4. Fit the adaptor C with item B in the place of the original foot-peg, using the original pin (or screw) and spring.
5. Fit lock A onto the item B.
6. Choose the position that suits best your riding style, by turning the lock A and item B on the adaptor C.
7. Once the desired position is chosen, remove lock A and fully tighten the screw with the allen key supplied.
8. Refit lock A onto item B, making sure the key is pushed all the way home in the lock.
9. Don't forget to close the lock sliding cover to protect it from road dirt and dust.

■ GB

■ INSTRUCTIONS DE MONTAGE XSMART:

1. Ouvrir l'antivol A en prenant soin de bien enfoncer la clé. Retirer l'élément B.
2. Visser légèrement l'élément B à l'adaptateur C avec la vis 6 pans.
3. Démontez le repose-pied d'origine.
4. Fixer la partie B et C sur la moto à l'aide de l'écrout et du ressort d'origine.
5. Présenter l'antivol A sur le support.
6. Donner au XSMART l'angle d'inclinaison souhaité.
7. Retirer l'antivol A et à l'aide de la vis 6 pans fourni dans le kit, visser à fond la partie BC.
8. Positionner l'antivol A sur le support BC. Appuyer sur l'axe de fermeture et verrouiller avec la clé.
9. Ne pas oublier de fermer le cache de la serrure afin de la protéger de l'humidité et des impuretés.

■ E

■ ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO XSMART:

1. Aprire l'antifurto A con la chiave -girando fino a fine corsa con la chiave inserita- e separarlo dal corpo B.
 2. Svitare il corpo B dall'adattatore C.
 3. Smontare la pedana originale D dalla staffa posta sul telaio della moto.
1. Abrir el candado A con la llave -girando después de introducirla hasta el fondo- y separarlo del suplemento B.
 2. Atornillar , aunque no a fondo, el suplemento B y el adaptador C.
 3. Soltar el estribo original D, de su emplazamiento en la moto.
 4. Colocar en su lugar el adaptador C, unido al suplemento B, y fijarlo con el perno y muelle originales de la moto.
 5. Vuelva a colocar el candado A en su suplemento B.
 6. Elija el ángulo que mejor se adapta a su estilo de conducción, girando el candado A /suplemento B sobre el adaptador C.
 7. Una vez a elegido el ángulo del XSMART, separe de nuevo el candado A y atornille a fondo el suplemento B y el adaptador C, con ayuda de la llave allen suministrada.
 8. Hunda el pin del candado y cierre con llave -girando después de introducirla hasta el fondo-.
 9. No se olvide de cerrar la tapa de la cerradura para protegerla de la suciedad de la carretera.
1. Aprire l'antifurto A con la chiave -girando fino a fine corsa con la chiave inserita- e separarlo dal corpo B.
 2. Svitare il corpo B dall'adattatore C.
 3. Smontare la pedana originale D dalla staffa posta sul telaio della moto.

■ I

4. Collocare al posto della pedana l'adattatore C unito al corpo B, e fissarlo con il perno e la molla originali della moto, come viene indicato nella figura 4
5. Inserire l'antifurto A nel corpo B.
6. Ruotare l'antifurto A con corpo B nell'adattatore C finché viene definito l'angolo di inclinazione del XSMART adatto al proprio stile di guida.
7. Una volta deciso l'angolo di inclinazione del XSMART, separare nuovamente l'antifurto A e avvitare a fondo il corpo B nell'adattatore C, con l'aiuto dell'attrezzo incluso nella confezione.
8. Inserire il perno dell'antifurto e chiudere con la chiave, girandola dopo averla inserita fino in fondo.
9. Non dimenticare di chiudere lo sportello in modo da proteggere la serratura da ogni tipo di sporco.

■ MONTAGEANLEITUNG XSMART:

1. Öffnen Sie Schloß A mit dem Schlüssel durch Drehen bis zum Anschlag und trennen Sie es von Teil B.
2. Verschrauben Sie Teil B locker mit dem Adapter C.
3. Demontieren Sie die Original-Fußraute D vom Motorrad.
4. Anstelle dessen installieren Sie den Adapter C mit dem verschraubten Teil B und fixieren Sie dies mit Original-Stift und -Feder des Motorrades, wie in Bild 4.
5. Setzen Sie wieder das Schloß A mit Teil B zusammen.
6. Wählen Sie den Winkel, der zu Ihrer Sitzposition passt indem Sie A + B in dem Adapter C drehen.
7. Wenn Sie den geeigneten Winkel gefunden haben, demontieren Sie wieder das Schloß A und ziehen Sie mit Hilfe des mitgelieferten Schlüssels die Schraube fest die B + C verbindet.
8. Führen Sie den Stift in das Schloß und schließen Sie es mit dem Schlüssel.
9. Vergessen Sie nicht die Schloßzylinderabdeckung um das Schloß vor Schmutz und Staub zu schützen.

■ MONTAGEVOORSCHRIFTEN XSMART:

1. Open het slot A met de sleutel (diep insteken en omdraaien) en verwijder het van supplement B.
2. Schroef - niet te vast - supplement B en adapter C aan elkaar.
3. Verwijder de originele voetsteun D van zijn plaats aan de motorfiets.
4. Vervang de voetsteun door adapter C en supplement B op deze plek te bevestigen met gebruik van de originele pen en veer van de motorfiets.
5. Plaats slot A weer in supplement B.
6. Kies de hoek die het best bij uw rijstijl past, wanneer u slot A/supplement B op de adapter C draait.
7. Eenmaal de gewenste hoek gekozen, verwijderd u weer slot A en schroeft supplement B en adapter C met de bijgeleverde inbussleutel stevig vast.
8. Steek de pen in het slot en sluit het geheel met de sleutel (diep insteken en omdraaien).
9. Vergeet niet de cylinderkap te sluiten ter bescherming tegen straatvuil en stof.

■ SE

■ SMART MONTERINGSINSTRUKTIONER:

1. Öppna låset A med nyckeln - vrid efter att ha satt in den helt - och ta loss från tillätsats B.
2. Skruva fast, dock ej fullständigt, tillätsats B och adapter C.
3. Demontera original fotpinne D från sin plats på motorcykeln.
4. Installera istället adapter C på denna plats, skruva ihop med tillätsats B och fäst med originalbulten och fjädern på motorcykeln som fig. 4 visar.
5. Montera tillbaka låset A på tillätsats B.
6. Välj den vinkel som passar bäst för din körstil, vrid låset A/tillätsats B på adapter C.
7. Så snart önskad vinkel på XSMART är vald, demontera igen låset A och skruva fast tillätsats B och adapter C ordentligt med medföljande nyckel.
8. För in bulten i låset och stäng med nyckeln - vrid efter att ha satt in den helt.
9. Glöm ej att stänga locket på låscylindern för att skydda mot smuts och damm.

■ SE

■ SMART MONTERINGSINSTRUKTIONER:

1. Öppna låset A med nyckeln - vrid efter att ha satt in den helt - och ta loss från tillätsats B.
2. Skruva fast, dock ej fullständigt, tillätsats B och adapter C.
3. Demontera original fotpinne D från sin plats på motorcykeln.
4. Installera istället adapter C på denna plats, skruva ihop med tillätsats B och fäst med originalbulten och fjädern på motorcykeln som fig. 4 visar.
5. Montera tillbaka låset A på tillätsats B.
6. Välj den vinkel som passar bäst för din körstil, vrid låset A/tillätsats B på adapter C.
7. Så snart önskad vinkel på XSMART är vald, demontera igen låset A och skruva fast tillätsats B och adapter C ordentligt med medföljande nyckel.
8. För in bulten i låset och stäng med nyckeln - vrid efter att ha satt in den helt.
9. Glöm ej att stänga locket på låscylindern för att skydda mot smuts och damm.